

RFT 254116 - Inhuur Perceel 9 Procedure

Buyer: Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL)
Project: DAS Inhuur Perceel 9 Procedure
Package: Inhuur Perceel 9 Procedure

- Icons:**
- ! Mandatory requirement
 - 📎 Document attachment required to answer
 - 📄 Document attachment allowed to answer
 - ⌚ Expires

Algemeen

A1

Belangrijke instructie:

Het Dynamisch aankoopstelsel bestaat uit diverse percelen en ieder perceel heeft dezelfde hoofdstukken "Algemeen" en "Voorwaarden & Uitsluitingsgronden". Heeft u voor een ander perceel deze delen al eerder ingevuld en opgeslagen in CTM, dan worden uw antwoorden inclusief documenten automatisch opgehaald.

NB: Controleer of alle antwoorden en documenten wederom van toepassing zijn.

A2.9

Over Perceel 9 Procedure:

De afdeling Procedures bij Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) levert procedures, producten en diensten van Air Traffic Management. De afdeling kent twee uitvoerende afdelingen: 'ATM Procedures' en 'Aeronautical Design and Information services'. De afdelingen brengen de (procedurele) architectuur van het ATM-systeem in kaart in samenhang met noodzakelijke ATM systeemontwikkeling en opleiding voor luchtverkeersleiders. Zij voert veranderingen door in de procedures door middel van een klantgericht changeproces. Dat doen zij door middel van het analyseren van wijzigingsverzoeken, het in kaart brengen van requirements, verifiëren van wet- en regelgeving, het ontwerpen van procedures, het analyseren van de impact van wijzigingen en het maken van operationele informatie voor luchtverkeersleiders. Deze informatieproducten worden (digitaal) gepubliceerd voor in- en extern gebruik door operationele belanghebbenden.

A3

Documenten:

Alle documenten die LVNL beschikbaar heeft gemaakt, zijn te vinden bij het onderdeel 'Download documenten' op de vorige pagina.

A4

Nota van Inlichtingen:

Vragen voor de Nota van Inlichtingen kunnen doorlopend ingediend worden door middel van de Vragenmodule. We streven ernaar om de binnengekomen vragen zo snel mogelijk te beantwoorden.

Alle andere correspondentie (inclusief ontvangstbevestiging en andere vermeldingen) dient verzonden te worden via 'Berichten' op CTM. De contactpersoon wordt automatisch geselecteerd.

Voorwaarden & Uitsluitingsgronden

V1

Door het aanmelden voor het Dynamisch aankoopstelsel van LVNL gaat u zonder voorbehoud akkoord met de volgende documenten:

- Selectieleidraad – Dynamisch aankoopstelsel Luchtverkeersleiding Nederland v1.0;
- Algemene Rijksvoorwaarden voor het verstrekken van opdrachten tot het verrichten van diensten 2016 - ARVODI-2016;
- Concept Modelovereenkomst LVNL: wordt gebruikt bij het inhuren van een zzp'er (LVNL - zzp'er);
- Concept overeenkomst third party LVNL: wordt gebruikt bij het inhuren van een zzp'er via Opdrachtnemer (LVNL-Opdrachtnemer-zzp'er);
- Concept overeenkomst DAS: wordt gebruikt bij het inhuren van een bij Opdrachtnemer in dienst zijnde medewerker, gedetacheerde. (LVNL-Opdrachtnemer);
- Checklist inhuur ZZP;
- LVNL verklaring_omtrent_Geheimhouding_en_Integriteit 1.0.

! ☐ Akkoord

☐ Niet akkoord

V2

Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA).

LVNL hanteert de volgende uitsluitingsgronden bij de onderhavige aanbesteding:

- de verplichte uitsluitingsgronden zoals genoemd in het Uniform Europees Aanbestedingsdocument;
- de facultatieve uitsluitingsgronden, zoals genoemd in het UEA voor zover de LVNL deze uitsluitingsgronden heeft aangekruist.

Door invulling en ondertekening van het Uniform Europees Aanbestedingsdocument, verklaart u dat geen van de voor deze aanbesteding geldende uitsluitingsgronden op u van toepassing zijn dan wel dat u meent dat u heeft bewezen dat u voldoende maatregelen heeft genomen om uw betrouwbaarheid aan te tonen.

U dient in de map bij deze vraag het ingevulde en rechtsgeldig ondertekende UEA te uploaden. Het niet toevoegen van een geldig en/of rechtsgeldig ondertekend document kan leiden tot uitsluiting van deelname het Dynamisch aankoopstelsel Luchtverkeersleiding Nederland.

! ☐ Ja, ik voeg het document toe

☐ Nee, ik voeg geen document toe

V3

Combinatie en onderaanneming.



Indien u in combinatie aanmeld, dienen alle combinantleden afzonderlijk het Uniform Europees Aanbestedingsdocument in te dienen.

Indien u een beroep doet op een onderaannemer voor het voldoen aan gestelde eisen ten aanzien van financieel/economische draagkracht dan wel technische bekwaamheid en beroepsbekwaamheid, dient u voor elke onderaannemer een afzonderlijk UEA-formulier met de informatie die wordt gevraagd in deel II, afdelingen A en B en deel III in te dienen bij uw Aanmelding. U dient het UEA van een onderaannemer te uploaden als antwoord op deze vraag.

Indien u geen beroep doet op de draagkracht van (een) derde(n) om te voldoen aan de gestelde eisen - maar wél voornemens bent (een) derde(n) in te schakelen bij de uitvoering van de opdracht - dient u in uw Aanmelding te vermelden welk gedeelte van de opdracht u voornemens bent in onderaanneming te geven en welke onderaannemer(s) u voorstelt. U dient bij Aanmelding voor deze derde(n) een afzonderlijk Uniform Europees Aanbestedingsdocument met de informatie die wordt gevraagd in deel II, Afdelingen A en B en deel III te overleggen of de gegevens zoals bedoeld in artikel 2.79 lid 2 sub a t/m c Aanbestedingswet 2012 te overleggen.

- ☐ Ja, ik voeg documenten toe
- ☐ Niet van toepassing

V4

Beroep op draagkracht derde(n).



Indien u een beroep doet op de draagkracht van (een) derde(n) dient u de Verklaring 'Beroep Economische/financiële draagkracht derde' en/of 'Verklaring Beroep technische en beroepsbekwaamheid derde' in de map bij deze vraag te uploaden.

- ☐ Ja, ik voeg documenten toe
- ☐ Niet van toepassing

V5

GVA



Ter verificatie van de niet-toepasselijkheid van de uitsluitingsgronden dient u in de map bij deze vraag een geldig 'Gedragsverklaring Aanbesteden (GVA)' te uploaden. Het document dient, vanaf het tijdstip van Aanmelding, niet ouder dan 2 jaar te zijn.

Indien de Gegadigde een combinatie is, dan dienen alle combinantleden de betreffende bewijsstukken direct bij Aanmelding te overleggen.

Het niet toevoegen van een geldig en/of rechtsgeldig ondertekend document kan leiden tot uitsluiting van deelname het Dynamisch aankoopstelsel Luchtverkeersleiding Nederland.

- !☐ Ja, ik voeg een document toe
- ☐ Nee, ik voeg geen document toe

V6

Uittreksel handelsregister.



Ter verificatie van de niet-toepasselijkheid van de uitsluitingsgronden dient u in de map bij deze vraag een geldig 'uittreksel handelsregister' te uploaden. Het document dient, vanaf het tijdstip van Aanmelding, niet ouder dan 6 maanden te zijn.

Indien de Gegadigde een combinatie is, dan dienen alle combinantleden de betreffende bewijsstukken direct bij Aanmelding te overleggen.

Het niet toevoegen van een geldig en/of rechtsgeldig ondertekend document kan leiden tot uitsluiting van deelname het Dynamisch aankoopstelsel Luchtverkeersleiding Nederland.

- !☐ Ja, ik voeg een document toe
- ☐ Nee, ik voeg geen document toe

V7

Verklaring Belastingdienst.



Ter verificatie van de niet-toepasselijkheid van de uitsluitingsgronden dient u in de map bij deze vraag een geldig 'Verklaring Belastingdienst' te uploaden. Het document dient, vanaf het tijdstip van Aanmelding, niet ouder dan 6 maanden te zijn.

Indien de Gegadigde een combinatie is, dan dienen alle combinantleden de betreffende bewijsstukken direct bij Aanmelding te overleggen.

Het niet toevoegen van een geldig en/of rechtsgeldig ondertekend document kan leiden tot uitsluiting van deelname het Dynamisch aankoopstelsel Luchtverkeersleiding Nederland.

- !☐ Ja, ik voeg een document toe
- ☐ Nee, ik voeg geen document toe

V8

Eigen verklaring Russische betrokkenheid



Hierbij verklaar ik naar eer en geweten dat er geen sprake is van Russische betrokkenheid bij de uitvoering van deze overeenkomst die de drempels van artikel 5 duodecies van EU Verordening (EU) 833/2014 van 31 juli 2014 betreffende de betreffende beperkende maatregelen naar aanleiding van de acties van Rusland die de situatie in Oekraïne destabiliseren, zoals gewijzigd bij Verordening 2022/578 van 8 april 2022 overschrijdt.

Ik verklaar in het bijzonder dat:

- a) de opdrachtnemer die ik vertegenwoordig (en de bedrijven die een onderdeel zijn van de combinatie) geen (rechts)personen zijn met een Russische nationaliteit en deze (rechts) personen (natuurlijke personen, bedrijven, entiteiten of organen) niet gevestigd zijn in Rusland;
- b) de opdrachtnemer die ik vertegenwoordig (en de bedrijven die een onderdeel zijn van de combinatie) geen rechtspersonen zijn (gevestigd in Rusland of een ander land) die voor meer dan 50% eigendom zijn van een Russische partij zoals hierboven onder a) genoemd;
- c) noch ik noch de onderneming die ik vertegenwoordig een (rechts)persoon (gevestigd in Rusland of een ander land) is die handelt in belang van of op aanwijzing van een Russische partij, zoals bedoeld onder a) en b);
- d) er geen onderaannemers, leveranciers of ondernemingen deelnemen wier capaciteit wordt ingeroepen door de opdrachtnemer die ik vertegenwoordig én die een aandeel hebben van meer dan 10% van de contractwaarde waarbij een situatie als onder a) t/m c) zich voordoet."

!

☐ Ja, dat verklaar ik

☐ Nee, dat verklaar ik niet

Geschiktheidseisen

G1

U dient in de map bij deze vraag een kopie van een geldig polis blad te uploaden.

Gegadigde dient voldoende verzekerd te zijn tegen zowel beroeps- als bedrijfsrisico's. Het verzekerde bedrag dient een minimale dekking te hebben van € 250.000,- per gebeurtenis (met een maximum van € 1.000.000,- per jaar), voor beroeps- c.q. bedrijfsrisico's. Met de ondertekening van het Uniform Europees Aanbestedingsdocument stelt Gegadigde dat hij aan de hiervoor gestelde eis(en) voldoet. Hiertoe volstaat een kopie van het verzekeringscertificaat. In geval van Aanmelding door een Combinatie, dient iedere combinant afzonderlijk te voldoen aan de vereisten met betrekking tot bovengenoemde Geschiktheidseis.

Ter verificatie dat de Gegadigde afdoende verzekerd is inzake aansprakelijkheid door middel van een beroeps- c.q. bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering dient u een kopie van een geldig polis blad beroeps- c.q. bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering met een minimale dekking van € 250.000,- per gebeurtenis (met een maximum van € 1.000.000,- per jaar), voor beroeps- c.q. bedrijfsrisico's bij uw aanmelding in te dienen.

Voor wat betreft de beroepsaansprakelijkheid behoudt LVNL zich het recht voor om per Opdracht te bepalen (in het Beschrijvend document) of er een hogere verzekerde waarde van toepassing is.

Het niet toevoegen van een kopie van een geldig polis blad kan leiden tot uitsluiting van deelname het Dynamisch aankoopstelsel Luchtverkeersleiding Nederland.

!

☐ Ja, ik voeg een document toe

☐ Nee, ik voeg geen document toe

P9.1

U dient in de map bij deze vraag het ingevulde referentieformulier te uploaden.

Gegadigde beschikt over ten minste één relevante referentieopdracht waaruit ervaring binnen het domein Procedures blijkt met werkzaamheden als Flight Procedure Designer, Analyst of Aeronautical writer / Contentmanager uitgevoerd voor een periode van ten minste 9 maanden aaneengesloten, die in de afgelopen drie jaar teruggerekend vanaf de sluitingsdatum van de Aanmelding is verricht. De gerealiseerde waarde van de referentieopdracht is ten minste € 35.000,- en is uitgevoerd bij een referent met de volgende kenmerken:

- Een organisatie binnen Aviation en/of Air Traffic Management (ATM) en-
- Organisatie met complexe onderzoeks- en ontwikkelprogramma's;

Het niet toevoegen van een geldig en/of rechtsgeldig ondertekend document kan leiden tot uitsluiting van deelname het Dynamisch aankoopstelsel Luchtverkeersleiding Nederland.

!

☐ Ja, ik voeg het document toe

☐ Nee, ik voeg geen document toe

P9.2

U dient in de map bij deze vraag uw Curriculum Vitae te uploaden.

U heeft als leverancier één of meer kandidaten in dienst die voldoen aan het volgende profiel:

- Afgeronde HBO- of WO opleiding in de richting van Technisch, Lucht- en ruimtevaarttechniek, Aviation Studies, Bedrijfskunde, Management Economie en Recht;
- Begripskennis van ATM, Kennis van interactieve besluitvormingstechnieken;
- Ruime kennis van en ervaring met technisch schrijven, redigeren en vormgeven;
- Ruime kennis van en ervaring met content management systemen en automatisering;
- Kennis van air traffic management;
- Diepgaande kennis en ervaring met maken van operationele ontwerpen;
- Kennis van het Air Traffic Management Systeem;
- Uitstekende beheersing van de Nederlandse en Engelse taal in woord en geschrift.

Het niet toevoegen van een Curriculum Vitae kan leiden tot uitsluiting van deelname het Dynamisch aankoopstelsel Luchtverkeersleiding Nederland.

- ☐ Ja, ik voeg het document toe
- ☐ Nee, ik voeg geen document toe